

РЕШЕНИЕ

годового общего собрания членов Российской ассоциации производителей специализированной техники и оборудования (Ассоциация «Росспецмаш»)

Предприятия специализированного машиностроения в непростом текущем году для экономики страны, смогли сохранить производственные показатели на уровне прошлого года, а по отдельным отраслям промышленности показать положительную динамику.

Заводы смогли достичь данных результатов за счёт слаженной работы трудового коллектива, опыта руководящего состава и действующих мер поддержки от лица Правительства Российской Федерации. В 2021 году Правительство готово и дальше поддерживать отечественное машиностроение за счёт внедрения новых мер и дополнительного финансирования текущих программ.

В целях стабильного развития отечественных предприятий в будущем, увеличения доли на внутреннем рынке и наращивания экспорта, требуется решить системные проблемы, с которыми сталкиваются производители техники. Для достижения поставленных целей необходимы консолидированные действия всех предприятий отрасли.

Создание общего благоприятного фона.

Необходимо изменить вектор экономической политики таким образом, чтобы обеспечить выполнение Федерального закона о Промышленной политике в Российской Федерации, а также отраслевых стратегий развития:

- 1) законодательно установить ответственность Банка России за рост производства и создание рабочих мест в экономике;

2) функции Налогового кодекса переориентировать с сугубо фискальных на стимулирующие, посредством налоговых льгот, вычетов и премий;

3) пересмотреть налогообложение энергоносителей, транспорта и сырьевых товаров с целью снижения их стоимости внутри страны;

4) заморозить тарифы на электроэнергию для предприятий обрабатывающих секторов экономики;

5) снизить экономическую привлекательность экспорта необработанного сырья и металлов.

Развитие производства.

В целях ускоренной модернизации производственных мощностей и технического и технологического развития продукции специализированного машиностроения необходимо обеспечить достаточность, стабильность и прогнозируемость финансирования существующих мер государственной поддержки, а также внедрить новые механизмы промполитики:

1) внедрить механизм предоставления субсидии из федерального бюджета на компенсацию части затрат, связанных с разработкой и выводом на рынок новой продукции специализированного машиностроения:

- ускорить внесение изменений в постановление Правительства Российской Федерации № 1649;

- продолжить практику предоставления льготных кредитов по линии ФРП;

- разработать и внедрить отраслевой механизм субсидирования пилотных партий специализированной техники и оборудования;

2) ввести механизм предоставления из федерального бюджета грантов на организацию производства компонентов к специализированной технике в Российской Федерации (двигатели, элементы гидравлики, мосты, трансмиссии, подшипники и элементы топливных систем и другие

компоненты) в размере не менее 50% от затрат, направляемых на их разработку и постановку в серийное производство;

3) утвердить Стратегию развития строительного-дорожного и прицепного машиностроения на период 2030 года, включающую основные подходы к государственному регулированию и поддержке в разрезе сегментов отрасли;

4) разработать и утвердить Стратегию развития производства ключевых компонентов для производства специализированной техники на период до 2030 года;

5) включить строительный-дорожный и прицепный технику в область применения постановления Правительства Российской Федерации № 823 с 1 января 2021 года и обеспечить финансирование сегментов в размере не менее 3 млрд рублей, с возможностью увеличения лимита;

6) увеличить размер субсидирования в рамках программы льготного лизинга для потребителей, снявших с регистрационного учета и утилизировавших специализированную технику старше 15 лет;

7) в 2021 году провести выставку-форум российских производителей строительного-дорожного машиностроения

8) обеспечить получение доступа производителей к статистике государственной регистрации самоходной техники.

Протекционизм.

Необходимо продолжить и развить позитивные тенденции в промышленной политике, направленные на обеспечение разумного протекционизма:

1) повысить ставки таможенных пошлин на продукцию специализированного машиностроения минимум до уровня, закреплённого в обязательствах России перед ВТО;

2) в целях усовершенствования системы администрирования утилизационного сбора, а также наполнения федерального бюджета Российской Федерации:

- провести индексацию ставок утилизационного сбора до уровня 15-20% от рыночной стоимости техники;

- ввести утилизационный сбор в отношении стационарного оборудования, прицепных и навесных видов специализированной техники, а также компонентов посредством внедрения новых способов администрирования, например, за счет введения обязательной маркировки;

- ввести утилизационный сбор на надстраиваемое оборудование (бетономешалки, краны, самосвалы, мусоровозы, КДМ и т.д.);

3) в рамках расширения применения критериев наличия производства промышленной продукции на территории Российской Федерации и усовершенствования процедуры выдачи соответствующих заключений:

- включить в Приказ ТПП РФ № 52 положения об административной и уголовной ответственности экспертов и руководства региональных палат ТПП за качество и сроки проведения проверок и подготовки актов экспертизы;

- внести изменения в постановление Правительства Российской Федерации № 719, предусматривающие детализацию требований к технологическим операциям, выполняемым при производстве специализированной техники, и ввести балльную систему оценки уровня локализации;

- привязать промышленные субсидии в рамках постановлений Правительства Российской Федерации № 145 и 146 к постановлению Правительства Российской Федерации № 719;

- обратиться в Правительство Российской Федерации о необходимости предоставлении субсидий за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации исключительно на приобретение специализированной техники, соответствующей требованиям постановления Правительства Российской Федерации № 719;

- обратиться в Правительство Российской Федерации о необходимости предоставления субсидии кредитным организациям на возмещение недополученных доходов по кредитам, выданным сельхозпроизводителям по

льготной ставке в рамках реализации Постановления № 1528, исключительно на приобретение сельскохозяйственной техники, соответствующей требованиям Постановления № 719;

5) в рамках государственных и муниципальных закупок и закупок компаний с государственным участием ввести квотирование на оказание услуг с использованием импортной специализированной техники и оборудования;

6) внести изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 1 августа 2016 г. № 740 в части совершенствования порядка организации работ по проведению испытаний сельскохозяйственной техники и корректировки перечня критериев определения функциональных характеристик (потребительских свойств) и эффективности сельскохозяйственной техники и оборудования;

7) утвердить обязательное подтверждение соответствия самоходных машин требованиям технических регламентов в форме одобрения типа самоходных машин (ОТСМ) с обязательным утверждением в уполномоченном государственном органе;

8) установить предельный срок временного ввоза зерноуборочных комбайнов на таможенную территорию Российской Федерации в 10 календарных дней;

9) ввести меры защиты внутреннего рынка от субсидируемого импорта специализированной техники и компонентов из-за рубежа (антидемпинговые меры в отношении производителей третьих стран);

10) обеспечить борьбу с контрафактным и низкокачественным импортом компонентов для специализированного машиностроения (введение сертификации и маркировки компонентов).

Развитие экспорта.

Для сохранения темпов роста экспорта российской продукции на зарубежных рынках в условиях рецессии мировой экономики, а также

дальнейшего укрепления позитивного имиджа и узнаваемости российских брендов необходимо:

1) возобновить реализацию механизма гарантирования обратного выкупа российской продукции в 2021-2023 годах;

2) продолжить практику участия в международных выставочно-ярмарочных мероприятиях и деловых миссиях за рубежом. А также внедрить компенсационный принцип финансирования таких мероприятий в соответствии с приоритетами (объем экспорта, расширение географии), установленными в документах стратегического планирования;

3) увеличить предельный объем затрат, компенсируемых при транспортировке продукции на внешние рынки с 11% до 20%;

4) увеличить объем экспортных поставок специализированной техники с использованием кредитных и страховых продуктов, предлагаемых российскими институтами поддержки экспорта.

Реализация мер запланированных Правительством Российской Федерации на поддержку отечественных предприятий, а также при внесении изменений в техническое регулирование, совершенствования нетарифного регулирования, увеличении степени локализации и д.р. — позволит снизить зависимость потребителей от импортной техники и комплектующих, увеличить количество рабочих мест, повысить заработную плату и сделать российскую экономику более сильной.